Бюджетная программа 092 «Развитие, содержание водного транспорта и водной инфраструктуры»

Администратор бюджетной программы
Министерство транспорта Республики Казахстан

Руководитель бюджетной программы
Вице-министр транспорта Республики Казахстан Калиакпаров М.К.

Нормативная правовая основа бюджетной программы
Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года № 95-IV; Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс); Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года № 574 «О внутреннем водном транспорте»; Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года № 284 «О торговом мореплавании»; Закон Республики Казахстан от 21 июня 2013 года № 105-V «О пенсионном обеспечении в Республике Казахстан»; Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446 «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1193 «О системе оплаты труда гражданских служащих, работников организаций, содержащихся за счет средств государственного бюджета, работников казенных предприятий»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2004 года № 683 «Об утверждении Правил исчисления и перечисления социальных отчислений»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года № 1428 «Об утверждении правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет государственного бюджета, а также депутатов Парламента Республики Казахстан»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 ноября 1998 года № 1118 «О нормативах потребления электроэнергии, тепла на отопление, горячей и холодной воды и других коммунальных услуг по организациям, финансируемым из средств бюджета»; Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан «Об утверждении Плана развития Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан на 2023 – 2027 годы; Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 февраля 2021 года № 93 «Методика определения стоимости исследований, консалтинговых услуг и государственного задания в области индустрии и инфраструктурного развития» Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 «Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года» Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 июня 2019 года № 382 «Об утверждении

Норм расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота».
Описание (обоснование) бюджетной программы
Программа предусматривает мероприятия по обеспечению безопасности судоходства в целях создания благоприятных условий судоходства, в том числе и посредством реализации инвестиционных проектов. Для обеспечения безопасности судоходства по внутренним водным путям проводятся комплекс мероприятий по поддержанию гарантированных габаритов судового хода и содержанию навигационных знаков и оборудования на судоходных участках внутренних водных путей Иртышского, Урало-Каспийского и Или-Балхашского бассейнов общей протяженностью 2 103,9 км. Для обеспечения безопасности мореплавания планируется реализация мероприятий по созданию, содержанию и эксплуатации средств береговых электронных навигационных систем (СУДС), используемых для сопровождения и мониторинга морских судов, с передачей на суда оперативной информации и иной информации в режиме реального времени. Также, предусматривается реализация мероприятий по соблюдению судовладельцами требований технической безопасности судов, осуществляющих судоходство, организация проведения всех видов ремонтных работ по обеспечению безопасной эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, СУДС.

Вид бюджетной программы
Республиканская бюджетная программа / Индивидуальная бюджетная программа / текущая

Цель бюджетной программы
Обеспечение динамичного развития водного транспорта, удовлетворяющего потребности перспективного грузопотока

Задачи
Объем грузоперевозок речным транспортом: в 2026 году – до 1,55 млн. тонн, в 2027 году – до 1,59 млн. тонн, в 2028 году – до 1,62 млн. тонн